



## NO-FLATZ

**Paikkaa puhjenneet kumit ilman paikkausta.**

**Takaa turvallisuuden!  
On taloudellinen!**

**Säästää ihmishenkiä, aikaa ja rahaa. Tekee kaikki renkaat varmoiksi kumin puhkeamista vastaan.**

**YKSINMYYJÄ SUOMESSA**  
**A. G. KALLIO** TURKU - PUH. 1082

### Seuratkaa näitä ohjeita.

1. Laskekaa kaikki ilma pois renkaista kiertämällä venttiiliin neula pois paikoiltaan.
2. Tyhjentäkää No-Flatz n. 2 litraa vetävään kannuun, ämpäriin tai astiaan. Täyttäkää tyhjennetty No-Flatz-astia vedellä, joka sitten kaadetaan No-Flatzin sekaan. Sekoittakaa huolellisesti lusikalla tai veitsenterällä, kunnes kaikki vesi on imeytynyt seokseen.
3. Poistakaa kansi No-Flatz-ruiskusta vetämällä mänttä ulos. Täyttäkää sylinteri puoleksi No-Flatz-seoksella. Asettakaa ruiskun kansi paikoilleen ja ruiskutakaa No-Flatzia sisäkumiin venttiiliin kautta. Toistakaa menettely, kunnes kaikki No-Flatz on ruiskutettu sisäkumiin. Jos venttiiliin reikä likaantuu, puhdistakaa se rautalangalla.
4. Puhdistakaa ruisku vedellä. Pankkaa siihen sen jälkeen n. 2 ruokalusikallista puhdasta vettä ja ruiskuttakaa se venttiiliin aukkoon.
5. Pankkaa venttiiliin neula paikoilleen ja painakaa renkaaseen riittävä ilmanpaine. Tarkastakaa venttiili, ettei siinä ole ilmavuotoa.

### Rengasta kohden tarvittava No-Flatz-määrä.

20x4,40-21—28x6,60-16 saakka 1 astia renkaaseen  
29x6,00-17—33x7,50-19 saakka 2 astia renkaaseen  
8" — 12" kuorma-auto- tai linja-autorenkaat 3 astia renkaaseen  
Suuremmat renkaat . . . . 4 astia renkaaseen  
Moottoripyörärenkaat . . 1/2 astia renkaaseen  
Polkupyörärenkaat . . . 1/4 astia renkaaseen

### Pitäkää huolta renkaiden

Tarkastakaa renkaat säännöllisesti ja vetäkää pois naulat tai muut niihin tarttuneet esineet. Ajakaa viipymättä tämän jälkeen vaunua, jotta No-Flatz voi sulkea reiät.

Pitäkää renkaissa aina riittävä ilmanpaine.

Jos renkaasta, johon on ruiskutettu No-Flatzia, pääsee ilmaa vuotamaan pois, alkää poistako rengasta pyörästä. Tutkikaa venttiili, onko siinä vuotoa. Painakaa renkaaseen riittävä ilmanpaine ja ajakaa vaunua. Ellei terävä esine ole vallan pahasti repinyt kumia, niin No-Flatz ehdottomasti sulkee vuotokohdan. Jos sisäkumi on pahasti repeytynyt ja paikkaus on välttämätön, voidaan se tehdä poistamatta No-Flatzia.

Jos ulkorengas on kulunut, mutta No-Flatz-illa ruiskutettu sisäkumi on vielä hyvä, se voidaan siirtää uuteen ulkorengkaaseen tavalliseen tapaan.

Vanhat, kuluneet ja elottomat sisäkumit, tai sellaiset sisäkumit, jotka eivät ole sopivan kokoiset ulkorenkaisiin, eivät salli No-Flatzin toimia tehokkaasti. Sellaiset sisäkumit ovat vaarallisia ja olisi niiden tilalle hankittava uudet, ennenkuin No-Flatzia aletaan käyttää.

### Mitä No-Flatz tekee hyväksenne.

*Ehkäisee kumin puhkeamiset* sulkemalla reiät heti, täydellisesti ja pysyvästi.

*Suojelee henkeänne ja omaisuuttanne* ehkäisemällä kumin puhkeamisesta aiheutuvat tapaturmat.

*Säästää rahaa* lopettamalla menot, jotka johtuvat kumin paikkaamisista, repeytyneistä renkaista, tärvellyistä sisäkumeista ja vahingoista, jotka aiheutuvat ajamisesta liian vähällä ilmalla täytetyillä renkailla.

*Säästää aikaa ja vaivaa*, koska ei enää tarvitse vaihtaa rengasta sateessa ja lumessa, myöhään yöllä syrjäisellä maantiellä tai vilkkaalla liikekaikalla. Ei enää myöhästymisiä, tärveltyjä vaatteita t.m.s.

*Pidentää renkaiden ja sisäkumien ikää*, koska säilyttää jatkuvan tasaisen ilmanpaineen ja vähentää hankauksesta aiheutuvan kuumuuden.

### Ansiotodistus.

N:o 456

Amerikan Moottoriajoneuvojen Koelaboratoriot, Chigago, Illinois.

Täten todistetaan, että No-Flatz-yhtiön valmistama No-Flatz-niminen aine on koeteltu laboratorioissamme ja menestyksellisesti kestätyään kokeet, saa täten julkisen hyväksymisleiman. Sisäkumeihin sijoitettu No-Flatz tekee renkaat nopeasti ja helposti kestäviksi puhkeamista vastaan. Se täyttää heti paikalla ja sulkee pysyväisesti nupien, rautalankojen, naulojen tai muiden terävien esineiden aikaansaamat vuodot ja reiät, joista ilma muuten pääsisi vuotamaan pois. Tämä seos ei vahingoita renkaita, sisäkumeja, käsiä eikä vaatteita, eivätkä ylenmääräinen kuumuus tai kylmyys vaikuta siihen haitallisesti. Kestää loputtomasti. Lisää renkaiden ja sisäkumien ikää, säilyttämällä tasaisen ilmanpaineen ja vähentämällä hankauksesta aiheutuvan kuumuuden.

Tutkinut ja hyväksynyt

Amerikan Moottoriajoneuvojen Koelaboratoriot.

Todistukseksi tästä Amerikan Moottoriajoneuvojen Koelaboratoriot ovat velvoittaneet laboratorioinsinööriinsä ja toimitusjohtajansa merkitsemään tähän nimi- kirjoituksensa.

Tammikuun 2 p:nä 1935.

W. P. Wilson  
Laboratorioinsinööri

W. E. Newman  
Toimitusjohtaja

Todistaa: H. Smith



